



**MĚSTSKÝ ÚŘAD PACOV**  
**ODBOR VÝSTAVBY, ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A PAMÁTKOVÉ PÉČE**  
**NÁMĚSTÍ SVOBODY 1, 395 01 PACOV**

tel. 565455111, IDDS: xbtbhcm, e-mail: podatelna@mestopacov.cz



Č.j. MP/15761/2025/LoJ

Spis. zn.: MP/15227/2025

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jitka Lojdová, 565 455 128, lojdova@mestopacov.cz

MPACSS01653281

Pacov, dne 22. 10. 2025

Dle rozdělovníku

**STANOVENÍ**  
**PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Pacov, Odbor výstavby, životního prostředí a památkové péče, místně příslušný správní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) i b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) a jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), po posouzení návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích předloženého se stanoviskem dotčeného orgánu podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu vyhovuje společnosti

**SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby Východ, IČO 48035599,**

**K Silu č.p. 1143, 393 01 Pelhřimov (dále jen "navrhovatel") a**

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu  
v návaznosti na § 171 a následujících části šesté správního řádu

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích**

dotčené komunikace:

vzhledem k rozsahu přechodné úpravy provozu je pro přehlednost situace  
dopravního značení nedílnou součástí tohoto stanovení

termín: od **1. 11. 2025** do **30. 11. 2025** a od **1. 3. 2026** do **31. 5. 2026**

akce: **II/128 Pacov - Lukavec, 1. stavba,**

**uzavírka silnice II/128 Lukavec – Salačova Lhota v km 4,473 – 8,917**

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím o uzavírce (dále jen „rozhodnutí“) dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.
2. Umístění a provedení přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů dopravního značení přílohy č. 1, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
3. Navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla bude vedena po komunikacích (tedy i mostech), které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (tj. minimální výhradní zatíženost mostů).

4. Před umístěním přechodného dopravního značení (dále jen „PDZ“) bude objízdná trasa zkontrolována, odstraněna jakákoliv překážka, která by mohla zasáhnout do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto.
5. Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu. Tato skutečnost bude neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
6. Vedení objízdné trasy bude po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích. Současně bude v rámci objízdných tras na dotčených komunikacích zajištěn volný průjezdný profil, a to i provizoriem, např. dosypáním krajnic, vytvořením výhyben, apod.
7. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, Technickým podmínkám (dále jen „TP“) 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
8. Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
9. Bude zajištěna havarijní služba pro případ závady na dopravním značení/zařízení a pro případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
10. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně inženýrského opatření – odborná montáž dopravního značení (dopravní zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případně udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Dopravní značení MŠ, s.r.o., Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava, IČ 27665321, zastoupená odpovědnou osobou **Milanem Šerým, tel.: 728 628 231**.
11. Silniční správní úřad může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit osobě odpovídající za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení či dopravního zařízení.
12. Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s Policií ČR, dopravním inspektorátem Pelhřimov.
13. Dopravní značení bude umístěno v okamžiku zahájení jakýchkoliv činností souvisejících se stavbou v dostatečném předstihu v souladu s pravomocným rozhodnutím o uzavírcce.
14. Po osazení přechodného dopravního značení je nutno informovat orgán Policie ČR.
15. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Pacov, Odbor výstavby, životního prostředí a památkové péče, jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu obdržel dne 14. 10. 2025 Žádost o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, vedenou pod č.j. MP/15227/2025. Navrhovatelem přechodné úpravy provozu byla společnost Dopravní značení MŠ, s.r.o., Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava, IČ 27665321, zastoupená odpovědnou osobou **Milanem Šerým, tel.: 728 628 231**.

Navrhovatel připojil dopravně inženýrská opatření v grafické podobě, která jsou přílohou tohoto stanovení, a souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Dopravním inspektorátem Pelhřimov jakožto dotčeného orgánu státní správy dle § 77 odst. 2 zákona o silničním provozu, č.j. KRPJ – 111678-5/ČJ-2025-161706-DING ze dne 14. 10. 2025.

K žádostí byl doložen souhlas Krajské správy a údržby silnic pro Kraj Vysočina.

Jedná se fakticky o prodloužení Stanovení přechodné úpravy provozu stavby II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba, sp. zn. MP/00739/2025, č.j. MP/00906/2025/VoK ze dne 14.1.2025, které nabylo účinnosti 22.1.2025. jeho platnost bude ukončena 31.10.2025.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu se dotýká silnic II/128, III/1281, III/12813, III/12920, II/112 a II/129. Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu je probíhající rekonstrukce silnice II/128 Lukavec – Salačova Lhota v úseku km 4,473 až 8,917.

Správní orgán posoudil, že návrh přechodné úprava provozu v důsledku stavebních prací, resp. jejich prodloužení a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek (charakteru akce, jejího rozsahu a doby trvání) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci opatření se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace. Po dobu zimní přestávky stavebních prací bude tato přechodná úprava provozu přerušena.

Správní orgán prověřil návrh z hlediska dodržení podmínek, které stanovilo Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Dopravní inspektorát Pelhřimov. Návrh není v rozporu s podmínkou č.1, tj. navržené objízdné trasy pro nákladní vozidla jsou vedeny po komunikacích (tedy i mostech), které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (tj. i minimální výhradní zatíženost mostů). Podmínky č.2 až 9, které musí být vypořádány během faktické realizace přechodné úpravy provozu a po jejím ukončení, jsou stanoveny jako podmínky tohoto opatření.

Správní orgán ustoupil od řízení v souladu § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Ve znění § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán opatření obecné povahy zveřejňuje na všech úředních deskách obecních úřadů v obcích, u nichž může stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto formou opatření obecné povahy stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce.

#### **Ing. Otakar Pejša**

vedoucí odboru výstavby,  
životního prostředí a památkové péče

#### **Příloha:**

- Situace dopravního značení

**Obdrží:**

navrhovatelé (stavebník)

Dopravní značení MŠ, s.r.o., IDDS: ti29eiw

sídlo: Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava, IČ 27665321

dotčené orgány státní správy

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

sídlo: Pražská č.p. 1738, 393 01 Pelhřimov

Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství, IDDS: ugqb3nb

sídlo: Pražská č.p. 2460, 393 01 Pelhřimov

k vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Pacov, odbor výstavby, ŽP a PP, náměstí Svobody č.p. 1, 395 01 Pacov

Obecní úřad Velká Chyška, IDDS: j58awqu

sídlo: Velká Chyška č.p. 69, 394 28 Velká Chyška

Obecní úřad Buřenice, IDDS: vbybve2

sídlo: Buřenice č.p. 22, 395 01 Pacov

Obecní úřad Hořepník, IDDS: euybeb3

sídlo: Nám. Prof. Bechyně č.p. 79, 394 21 Hořepník

Obecní úřad Košetice, IDDS: h5hbdje

sídlo: Košetice č.p. 146, 394 22 Košetice

Obecní úřad Vyklantice, IDDS: h5ebpwg

sídlo: Staré Vyklantice č.p. 24, 394 27 Vyklantice

Úřad Městyse Lukavec, IDDS: daubcw8

sídlo: náměstí Sv. Václava č.p. 67, 394 26 Lukavec u Pacova

Obecní úřad Salačova Lhota, IDDS: 22xayci

sídlo: Salačova Lhota č.p. 32, 395 01 Pacov

Obecní úřad Útěchovice pod Stražištěm, IDDS: yjwayeg

sídlo: Útěchovice pod Stražištěm č.p. 57, 395 01 Pacov

Obecní úřad Arneštovice, IDDS: i6sav7b

sídlo: Arneštovice č.p. 16, 395 01 Pacov

Toto stanovení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení